

# МОТОБЛОКИ БЕНЗИНОВЫЕ



**ИНТЕРСКОН**  
СДЕЛАНО В РОССИИ

**1**

**ВВЕДЕНИЕ**

**2**

**ОПИСАНИЕ МОТОБЛОКОВ**

**3**

**МОДЕЛЬНЫЙ РЯД**

**4**

**ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**

**5**

**РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТО**

# 1

## ВВЕДЕНИЕ

Компания «**ИНТЕРСКОЛ**» рада представить вам мотоблоки бензиновые  
**МБ 75/7; МБ 80/7; МБ 80/7 (3+1); МБ 100/7**

1

Мотоблоки в зависимости от модели имеют ширину вспашки от 75 до 100 см, регулируемая глубина вспашки от 10 до 30 см.

2

Все мотоблоки оснащены надёжным 4-х тактным двигателем внутреннего сгорания компании **SHINERAY**, обладающим высоким моторесурсом, более ~ 1500 моточасов

3

Большой выбор навески для разных задач. Усиленная сцепка, толщина 7 мм. обеспечит большую надежность крепления оборудования.

4

Мотоблоки имеют две\* скорости вперед – вы можете выбрать подходящую в зависимости от предстоящей операции. Также предусмотрена одна скорость для движения назад. Она пригодится, если машина застрянет в земле. Рукоятки прорезинены, что обеспечивает уверенный хват и упрощает маневрирование. На них расположены основные переключатели, чтобы пользователю не приходилось куда-то тянуться.

5

Мотоблоки «**ИНТЕРСКОЛ**» подходит для обработки всех типов почв. Зимой применяется для уборки мокрого, рыхлого и плотного лежалого снега. Летом используется для кошения травы и перевозки грузов все зависит от установленного навесного оборудования.

\* Модель МБ80/7 (3 передачи вперед +1 назад)

## 2

## ОПИСАНИЕ МОТОБЛОКОВ

В конструкции мотоблоков используется ременной привод с прижимным роликом и шестеренчато-цепной\* редуктор в чугунном\*\* корпусе. Такие особенности являются наиболее оптимальными для техники такого класса.

**Передний бампер** для защиты двигателя, передний коннектор для дополнительного оборудования

**Система контроля уровня** масла не допустит повреждения двигателя при низком уровне масла в картере, датчик при пониженном уровне масла не позволит завести двигатель или заглушит его через несколько секунд работы. **Проверяйте уровень масла при каждом пуске!**

**Удобный инструментальный ящик на руле** обеспечит удобство хранения инструмента и личных вещей при эксплуатации мотоблока

**Резиновые накладки** на рукоятках гарантируют удобное удержание агрегата без скольжения руки.

**Все под рукой**  
Все переключатели находятся на ручках агрегата для удобства оператора. Предохранительный рычаг предотвратит самопроизвольное включение при случайном нажатии рычага

**Большие колеса**  
Обеспечивают устойчивость и уверенную проходимость по любому грунту

- Модель МБ 100/7 (шестеренчатый)
- \*\* Модель МБ 75/7 (алюминиевый корпус в стальном кожухе)

## ОПИСАНИЕ МОТОБЛОКОВ

### Расширенные возможности

Зачастую, в мотоблоках существует 2 варианта отбора мощности, это через клиноременную передачу, либо напрямую подключаясь к валу отбора мощности. Возможность установки навесного оборудования как пассивного, так и активного типа - вал отбора мощности (ВОМ) для подключения активного оборудования сзади,

Регулируемый по вертикали и горизонтали руль\*, повышает удобство работы с мотоблоком

### Глубина вспашки 10 – 30 см.

Регулируемый сошник дает возможность подобрать глубину культивации.

### Грязезащитные крылья

Предотвращают случайное попадание комьев земли в оператора или двигатель при работе

### Удобство во время работы

Дополнительное переднее колесо, способствует удобной транспортировке мотоблока с фрезами по твердому покрытию, тем самым предотвращает деформацию фрез.

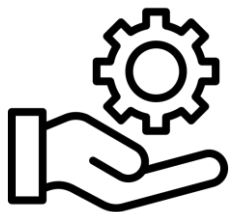
\* Модель МБ 100/7 (регулировка только по вертикали)



# Модельный ряд



Технические характеристики	МБ 75/7	МБ 80/7	МБ 80/7 (3+1)	МБ 100/7
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV	1-цилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, OHV
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	212	212	212	212
Номинальная мощность, л.с.	7	7	7	7
Максимальный крутящий момент, Н·м	13,5	13,5	13,5	13,5
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер
Сцепление	Ремённый, с прижимным роликом	Ремённый, с прижимным роликом	Ремённый, с прижимным роликом	Дисковое
Кол-во передач, направление	2 – вперед / 1 – назад	2 – вперед / 1 – назад	2 – вперед / 1 – назад	2 – вперед / 1 – назад
Скорость движения, км/ч	12	12	12	12
Материал редуктора	Алюминий в стальном кожухе	Чугун	Чугун	Чугун
Тип редуктора	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчатый
Объем топливного бака, л	3,6	3,6	3,6	3,6
Диаметр колес, см / размер шин	40 / 4.0-8	40 / 4.0-10	40 / 4.0-10	40 / 4.0-10
Диаметр фрез, см	35	35	35	35
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер
Уровень шума дБ(А)	< 84	< 95	< 95	< 95
Масса, согласно процедуре ЕРТА, кг	84	98	98	105
Ширина вспашки, см	75	80	80	100
Глубина вспашки, см	10 – 30	10 – 30	10 – 30	10 – 30



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Ежедневно** - проверка воздушного фильтра - проверка уровня масла и долив масла до верхней отметки перед запуском - стандартная проверка перед запуском

**Каждые 25 моточасов** - замена моторного масла (первая замена масла в ДВС и редукторе после первых 5 моточасов эксплуатации).

**Каждые 50 моточасов** - или еженедельно - прочистка и промывка воздушного фильтра (при эксплуатации в пыльных или загрязненных условиях – каждые 10 моточасов) - проверка свечей зажигания.

**Каждые 100 моточасов\*\*** - замена свечей зажигания - замена воздушного фильтра - очистка от нагара головки цилиндра, клапанов и поршня, замена масла в редукторе.

**Каждые 3 года** - ревизия двигателя - замена топливных шлангов.



## ИНФОРМАЦИЯ О МАСЛЕ

**Обратите внимания картеры двигателей не заправлены маслом!!!**

Перед первым пуском мотоблока в картер двигателя через воронку в маслоразливную горловину следует залить необходимого объема масла.

На всех двигателях мотоблоков ИНТЕРСКОЛ, объем заливаемого масла 0,6 литра.

Рекомендованное масло **ИНТЕРСКОЛ** для 4-х тактных бензиновых двигателей.

Минеральное SAE 10W30 API SJ/CF \* или

Полусинтетическое SAE 10W40 API SJ/CF \*.

**Строго соблюдайте рекомендации производителя по срокам смены масла и технического обслуживания!**

**Если мотоблок будет обслуживаться и эксплуатироваться в соответствии с инструкцией аппарат прослужит вам верой и правдой долгие годы!**

\*Подробнее в разделе «Расходные материалы»

\*\* В условиях сервисного центра

5

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Сцепка регулируемая



(Фреза гусиные лапки)



Мультиагро 23.340/90



Окучник (один ряд)



Мультиагро 23.430/200



Окучник (2-х рядный)



Картофелевыкапыватель



Плуг 220 мм

\*ТОЛЬКО В МОДЕЛЯХ



## Рекомендованные расходные материалы



**МАСЛО ИНТЕРСКОЛ  
ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВС**

арт. 2600 007 – SAE 10W30

арт. 2600 008 – SAE 30



**ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР <sup>2</sup>**

арт. 454.03.09.01.00\*

арт. 454.03.09.02.00 \*\*

арт. 454.03.09.03.00 \*\*\*



**СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ <sup>2</sup>**

арт. 789.02.17.00.00



**СТАРТЕРНЫЙ УЗЕЛ <sup>2</sup>**

арт. 789.02.01.00.00

<sup>2</sup> для приобретения в сервисном центре

\* Предварительный фильтр (поролон)

\*\* Фильтр бумажный

\*\*\* Картридж воздушного фильтра

МОТОБЛОКИ БЕНЗИНОВЫЕ

**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ!**